

**Инструкция по эксплуатации
VENTO PitBike**



EAC

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за то, что остановили свой выбор на продукции нашей марки VENTO. Эта инструкция познакомит Вас информацией по эксплуатации, техническому обслуживанию и безопасному использованию Вашего питбайка.

Мы настоятельно рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данной инструкцией и неукоснительно следовать рекомендациям, данным в этом руководстве. Это позволит Вам приятно и безопасно эксплуатировать приобретенное транспортное средство.

Наша организация предлагает несколько различных комплектаций питбайков. Поэтому оборудование, описанное в данной инструкции и сопутствующие иллюстрации не всегда могут соответствовать конкретной комплектации Вашего питбайка. Поэтому, если у вас возникли вопросы – Вы всегда можете обратиться к партнерам в регионах или любому менеджеру по продажам нашей компании.

Так же напоминаем Вам, что при эксплуатации питбайка всегда необходимо соблюдать Правила дорожного движения, использовать шлем и другие средства защиты для безопасного вождения.

Желаем Вам приятных поездок!

С Уважением, коллектив компании ООО «Надежный Партнер»

СОДЕРЖАНИЕ

I. ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ	4
II. ОБЩИЙ ВИД И ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ПИТБАЙКА	5
III. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	7
IV. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	8
ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПОДГОТОВКА ПИТБАЙКА	8
ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ В ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ	8
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	9
ПРИБОРЫ И УПРАВЛЕНИЕ	11
V. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	14
VI. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	22
VII. ОТМЕТКА О ПРОХОЖДЕНИИ ПЛАНОВОГО ТО	26
VIII. ОТМЕТКА О ПРОВЕДЕННЫХ РАБОТАХ ПО ГАРАНТИИ	27

I. ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

Соблюдение правил дорожного движения – залог безаварийной эксплуатации пилбайка. Старайтесь выбирать скорость движения в соответствии с дорожными условиями и собственным самочувствием. Проведение осмотра пилбайка перед началом поездки является одним из необходимых условий эксплуатации. При эксплуатации старайтесь избегать перегрузок в работе агрегатов.

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

Во время езды следует пользоваться соответствующей экипировкой, включая средства защиты глаз, головы (шлем), и тд. В вечернее и ночное время следует пользоваться одеждой с отражающими свет элементами. Шлем должен плотно прилегать к голове и быть застегнут на фиксатор.

Обшлага и манжеты рукавов должны быть застегнуты. Так же необходимо надевать одежду, исключающую возможность зацепления за рычаги управления.

Рекомендуется при движении надевать обувь без каблука.

НАГРУЗКИ

В зависимости от нагрузки на руль необходимо менять положение рук на руле.

Следует принимать во внимание то, что чрезмерная нагрузка на руль пилбайка ведет к его вибрации, что отрицательно сказывается на безопасности вождения.

ИЗМЕНЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ

Изменения конструкции пилбайка не допускаются, так как они отрицательно влияют на безопасную эксплуатацию и являются причиной сокращения срока службы. Изготовитель не несет ответственность за техническое состояние пилбайка в случае внесения изменений в его конструкцию.

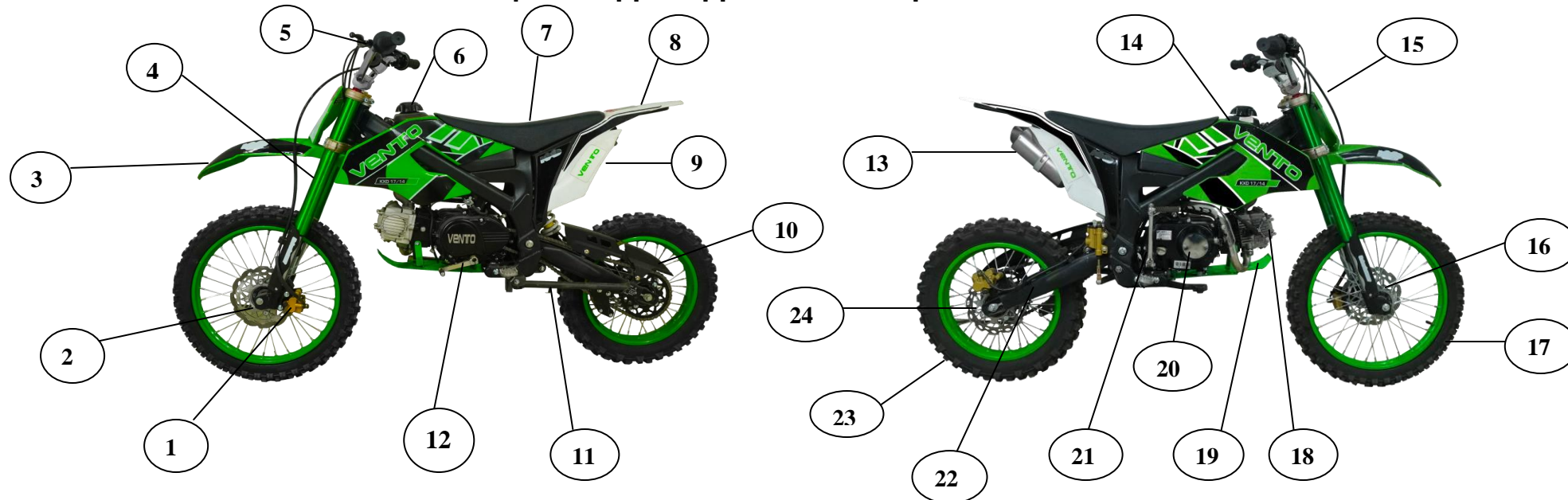
ВОЖДЕНИЕ

Осуществлять посадку на сидение необходимо по центру. При расположении на задней части сидения нагрузка на переднее колесо снижается и руль может начать вибрировать.

Необходимо надежно удерживать руль пилбайка обеими руками и не допускать вождения одной рукой - это опасно.

На неровной дороге или при частом изменении ее состояния вождение затруднено. Для безопасного вождения на сложных участках дороги рекомендуется снижать скорость.

II. ОБЩИЙ ВИД И ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ПИТБАЙКА



1	Суппорт	13	Глушитель
2	Диск тормозной	14	Бак топливный
3	Крыло переднее	15	Трос тормоза
4	Вилка передняя телескопическая	16	Ось переднего колеса
5	Рычаг тормоза	17	Колесо переднее
6	Крышка топливного бака	18	Головка цилиндра
7	Сидение	19	Защита ДВС
8	Крыло заднее	20	ДВС
9	Обтекатель боковой	21	Кикстартер
10	Кожух защитный цепи	22	Вилка маятника заднего колеса
11	Подножка	23	Колеса заднее
12	Рычаг переключения передач	24	Диск тормозной задний

Идентификационный номер (VIN) находится на металлической пластине (табличке изготовителя), закрепленной на раме, на рулевой колонке вертикально слева (схема 1, рис 1.).

Идентификационный номер двигателя находится на правой нижней части правого картера двигателя (схема 1, рис. 2).

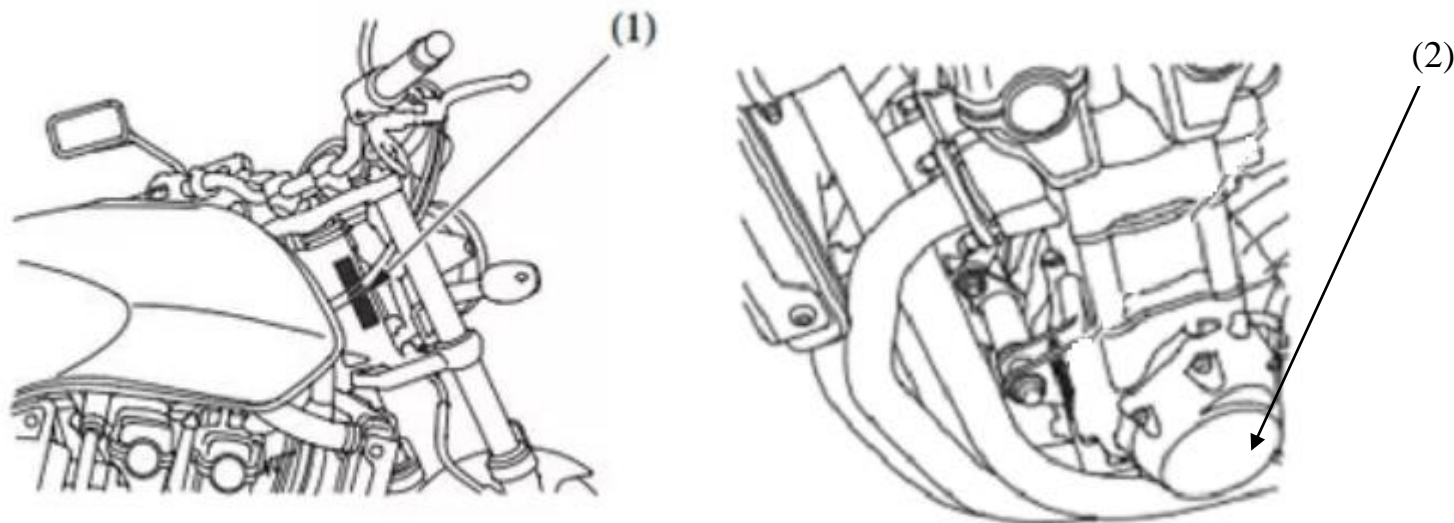


Схема 1 – расположение идентификационных номеров

III. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры (длина*ширина*высота, мм)	1800*730*1100
Колесная база (мм)	1240
Дорожный просвет (мм)	170
Грузоподъемность (кг)	До 90 кг
Тип двигателя	1P39FMA, Одноцилиндровый 4-х тактный, воздушного охлаждения
Система смазки	Под давлением разбрызгиванием
Система запуска	Электростартер 12V 0,3 W / кикстартер
Диаметр разворота (м)	4700 мм
Объем бензобака (л)	4,6
Зажигание	Электронное C.D.I.
Расход топлива (л/100км)	2
Передний тормоз	Ручной тормоз, гидравлический дисковый тормоз
Задний тормоз	Ножной тормоз, гидравлический дисковый тормоз
Аккумулятор (А/ч)	3 или 4 (в зависимости от комплектации)
Трансмиссия	Механическая
Амортизаторы	Гидравлическая пружина(спереди), пружинное демпфирование (сзади)
Бензин	Аи-92
Базовая комплектация	Инструкция по эксплуатации на русском языке, набор ключей, емкость с электролитом для заправки аккумулятора, аккумулятор
Шины (передняя/задняя)	70/100-17; 90/100-14
Давление в шинах	241 kPa (2.3 атм)

IV. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПОДГОТОВКА ПИТБАЙКА

1. Распаковать и расконсервировать питбайк.
2. Проверить наличие инструмента, проверить наличие комплектующих изделий и установить их на место.
3. Проверить давление воздуха в шинах, при необходимости довести до нормы согласно инструкции по эксплуатации.
4. Проверить крепление резьбовых соединений, действие тормозов, фиксацию сиденья.
5. Проверить уровень и наличие масла в заправочных емкостях, при необходимости довести до нормы.
6. Установить аккумуляторную батарею, закрепить ее, подключив минусовой «ЧЕРНЫЙ» провод к отрицательной клемме, а плюсовой «КРАСНЫЙ» к положительной.
7. Заправить топливный бак топливом (из условия пробега 10 км).
8. Запустить двигатель и проверить его в режиме холостого хода.

ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ В ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОБЪЕКТ ОСМОТРА		ЧТО ПРОВЕРЯТЬ
МОТОРНОЕ МАСЛО		Проверить уровень масла: визуально, выкрутив щуп из корпуса двигателя. При необходимости долейте масло.
ТОПЛИВО		Проверить уровень топлива. Заправка должна производиться только неэтилированным бензином с октановым числом не выше 92
ТОРМОЗ	ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО	Проверить работу переднего тормоза. Свободный ход рычага переднего тормоза должен быть 10...20 мм
	ЗАДНЕЕ КОЛЕСО	Проверить работу заднего тормоза. Свободный ход рычага заднего тормоза должен быть 10...20 мм
ШИНА	ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО	Проверить давление воздуха в шине. Давление должно быть не более 2,3 Атм
	ЗАДНЕЕ КОЛЕСО	Проверить давление воздуха в шине. Давление должно быть не более 2,3 Атм
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		Проверить работу рулевого управления. Руль должен быть надежно закреплен и вращаться без помех
ПРИБОРЫ, ОСВЕЩЕНИЕ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА		Проверить работу приборов освещения: передней фары, стоп-сигнала и указателей поворота(в зависимости от комплектации)
КРЕПЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ		Проверить надежность закрепления.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Запуск холодного двигателя:

1. Откройте топливный кран.
2. Установите педаль переключения передач в нейтральное положение.
3. Полностью закройте воздушную заслонку на карбюраторе
4. Поверните на себя ручку газа до упора
5. Несколько раз нажмите на кикстартер, до запуска двигателя.
6. Оставьте двигатель работать на протяжении 1 минуты, затем верните воздушную заслонку в исходное положение.
7. Должным образом отрегулируйте обороты двигателя, чтобы прогреть его в течение 1-3 минут. Никогда не набирайте обороты с непрогретым двигателем на затрудненных участках дороги.

2. Как запустить прогретый двигатель:

Выполняются вышеописанные действия, кроме того, что ручку газа не нужно крутить, то есть двигатель запускается на холостом ходу.

Начало движения

Нажмите на рычаг сцепления, и переведите педаль переключения передач в первое нижнее положение. Медленно поверните ручку газа и в тоже время постепенно отпустите рычаг сцепления так, чтобы привести в действие диск сцепления – питбайк тронется. Чтобы переключиться на вторую скорость, сбросьте газ и в тоже время выжмите рычаг сцепления, чтобы вывести из работы трансмиссию, после этого переключите педаль на вторую скорость.

Торможение

Для того, чтобы, осуществить торможение, необходимо сбросить газ. Поверните от себя ручку газа и выжмите сцепление (чтобы вывести из работы трансмиссию). Нажимайте рычаг тормоза переднего колеса и тормозную педаль заднего колеса с одинаковой силой. При торможении перед тем, как отпустить ручку сцепления, переключитесь на нейтральную скорость.

Внимание!

Если вы осуществляете торможение при большой скорости, убедитесь, что дистанция для торможения является достаточной.

Начинающие водители обычно используют при торможении только заднюю тормозную педаль, что может привести к более скорому износу тормозных колодок заднего колеса, из-за чего тормозной путь увеличивается.

Опасно тормозить только при помощи переднего или только заднего тормоза, так как это может привести к потере контроля над управлением из-за заноса. При скользком и мокром асфальте, а также при повороте, производите торможение плавно и осторожно. На неровной или скользкой дороге резкое торможение может привести к потере контроля над управлением.

Остановка

Чтобы остановить питбайк, сбросьте газ, нажмите рычаг сцепления, затем можно воспользоваться тормозом. После того, как произошла остановка, переведите педаль переключения передач в нейтральное положение, поверните ключ в замке зажигания и установите подножку в стояночное положение..

Внимание!

Во избежание падения, поломки и получения травм, не оставляйте питбайк на наклонных, скользких и неустойчивых поверхностях. Во избежание ожогов не прикасайтесь к выхлопной трубе и к глушителю только что остановленного питбайка.

Внимание!

Во избежание получения травм и ожогов не прикасайтесь к глушителю, его элементам и выхлопной трубе после окончания движения.

Обкатка питбайка

Первые 40 пройденных мото-часов очень важны для последующей эксплуатации питбайка. В течение данного периода происходит притирка, обкатка и корректировка зазоров. Не оставляйте дроссель полностью открытым на долго.

Внимательно следите за уровнем масла в двигателе с помощью контрольного щупа.

Не перегревайте двигатель. После запуска «холодный» двигатель должен нагреться (это займет 3-5 мин).

Старайтесь не допускать эксплуатации двигателя на максимальных оборотах и со значительными нагрузками во время обкатки. Избегайте длительной эксплуатации двигателя на низких оборотах.

Для более продолжительного срока службы двигателя питбайка необходимо произвести замену масла во время обкатки не менее 2-х раз, после 20 и 40 моточасов эксплуатации.

ПРИБОРЫ И УПРАВЛЕНИЕ

Приборы управления на левой ручке

1. Рычаг сцепления

При нажатии рычага сцепления на себя приводится в действие диск сцепления, находящийся в нутрии коробки передач, происходит прерывание усилий на ведомое колесо, при возвращении ручки в исходное положение снова вступит в работу диск сцепления и мощность двигателя передается на ведомое колесо.

2. Клавиша включения фары (дальний свет)



Индикация включения дальнего света фары

3. Переключатель указателей поворотов (клавиша оранжевого цвета)

Передние, задние левые и правые указатели поворота включаются, когда переключатель находится либо в крайнем левом положении, либо в крайнем правом положении соответственно.

4. Кнопка «СТОП» (круглая кнопка красного цвета)

После нажатия этой кнопки происходит остановка двигателя питбайка

Приборы управления на правой ручке

1. Рычаг привода тормоза переднего колеса

Нажатие данного рычага на рукоятке приведет к срабатыванию тормоза переднего колеса

Внимание!

Перед запуском двигателя, убедитесь, что педаль переключения передач находится в нейтральном положении. За тем нажмите на рычаг/педаль тормоза и воспользуйтесь кнопкой электро запуска двигателя или педалью кикстартера.

2. Ручка газа

Используется для регулирования скорости. Для увеличения оборотов двигателя, поверните ручку на себя, для уменьшения оборотов двигателя поверните ручку от себя, для холостого хода – верните в исходную позицию.

Внимание!

Во время движения, перед тем как повернуть, убедитесь, что указатель поворота включен, а после поворота – выключен.

Топливный кран

Лепесток переключения положений работы топливного крана может находиться в двух положениях: «Включен» и «Выключен».

1. Для подачи топлива, переведите лепесток крана по ходу часовой стрелки влево до упора (положение «ON»).
2. Для перекрытия подачи топлива переведите лепесток крана в против хода часовой стрелки, вправо до упора (положение «OFF»).

Педаль переключения передач

Данная модель питбайка комплектуется 4-х ступенчатой коробкой передач. Педаль переключения передач, расположена с левой стороны коробки передач. Переключение передач происходит последовательно. Переключая передачи «вниз», происходит их повышение, тем самым увеличивается скорость передвижения. Переключая передачи «вверх» происходит их понижение и скорость передвижения снижается.

Внимание!

Запрещается переключать скорости, если не выжат рычаг сцепления. В противном случае двигатель и трансмиссия будут повреждены.

Кикстартер

Находится с правой стороны коробки передач. Чтобы запустить двигатель, поставьте педаль переключения передач в нейтральную позицию откиньте рычаг кикстартера и затем нажмите на кикстартер.

Рычаг тормоза переднего и заднего колес

Выжмите рычаг тормоза, чтобы привести тормозную систему заднего и переднего колес в действие. При нажатии произойдет торможение включится фонарь стоп-сигнала.

Внимание!

Запускать двигатель следует, только если педаль переключения передач находится в нейтральной позиции, иначе это может привести к поломке механических частей или несчастному случаю. Всегда, когда бы Вы не останавливали питбайк, приводите педаль в нейтральное положение.

Ниша для инструмента.

Расположена под сиденьем. Закрывается пластиковым декоративным крылом. Доступ осуществляется справа. Инструмент крепится резиновой стяжкой с хомутом, находящимся в комплекте.

V. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Двигатель

Наименование операции		В период обкатки	В период последующей эксплуатации	
		6 часов и/или 2 бака	35 часов и/или 11 баков	110 часов и/или 37 баков
1	Замена масла в двигателе	*	*	*
2	Свеча зажигания (проверка зазоров)		*	*
3	Клапаны ДВС (проверка зазоров)			*
4	Дроссельная заслонка (проверка люфта)	*	*	*
5	Бак топливный (очистка крышки)		*	*
6	Топливные шланги (проверка соединений)			*
7	Звезда ДВС(проверка состояния, смазка)		*	*
8	Вал тормоза (смазка)		*	*
9	Трос тормоза (проверка состояния)		1 раз в год	

Воздушный фильтр

На питбайк устанавливается фильтр нулевого сопротивления. При засорении фильтрующего элемента мощность двигателя снижается из-за плохой проходимости, соответственно возрастет потребление топлива. Необходимо периодически его очищать от загрязнения.

Для этого следует его демонтировать, удалить с поверхности фильтрующего элемента загрязнение. Затем обе стороны фильтрующего элемента необходимо обработать специальным чистящим раствором и, примерно через 10 минут тщательно промыть теплой водой. За тем необходимо дождаться, пока вода стечет и установить фильтр на место. Менять фильтр нулевого сопротивления следует примерно после 10-ти промывок.

Подвеска, колеса

Наименование операции		В период обкатки	В период последующей эксплуатации	
		6 часов и/или 2 бака	35 часов и/или 11 баков	110 часов и/или 37 баков
1	Руль (проверка люфта)	*	*	*
2	Подшипник рулевого управления (смазка)			*
3	Проверка, протяжка всех болтовых соединений	*	*	*
4	Передняя вилка (проверка работоспособности)		*	*
5	Задний амортизатор (проверка работоспособности)		*	*
6	Спицы колесного диска (проверка крепления)	*	*	*
7	Приводная цепь (проверка износа)	*	*	*
8	Колесные подшипники (проверка износа)		*	*

Настройка холостого хода

Чтобы добиться стабильной работы двигателя и экономии топлива при эксплуатации питбайка, необходимо произвести регулировку карбюратора так, чтобы двигатель мог постоянно работать при 750-800 об/мин без потери скорости.

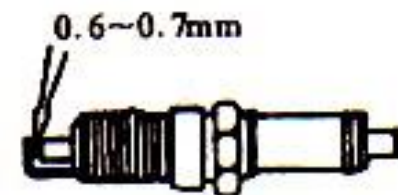
Процедура настройки:

1. Установите подножку, так чтобы заднее колесо касалось земли, откройте дроссельную заслонку, установите нейтральную передачу, запустите двигатель и перекройте дроссельную заслонку.
2. Проверьте, правильно ли установлен воздушный компенсационный регулировочный винт, заверните его до отказа и затем поверните обратно на 1 ½ -2 оборота.
3. Настройте винт подачи топлива. При отвинчивании число оборотов на холостом ходу уменьшается, при завинчивании – увеличивается.
4. После того, как винт воздушного компенсационного жиклёра настроен в соответствии с вышеуказанными требованиями, немного поверните его налево и направо (в радиусе ½ поворота), чтобы добиться максимальной скорости или оптимального варианта расхода топлива.

Свеча зажигания

В следствие образования нагара на электродах свечи зажигания нарушается ее стабильная работа. Для того, что бы свеча работала без перебойно, необходимо производить ее чистку и настройку. Процедура проверки и настройки осуществляется следующим образом:

1. Удалите грязевые отложения вокруг кольца свечи зажигания.
2. Снимите высоковольтный колпачок свечи, открутите свечу зажигания при помощи специального накидного гаечного ключа, который находится в комплекте с питбайком.
3. Убедитесь, что электрод свечи зажигания не имеет повреждений и на его боковой поверхности отсутствует нагар. Если электрод или изоляционный материал свечи имеют повреждения или находятся в неудовлетворительном состоянии, произведите замену свечи.
4. С помощью специального набора пластинок для измерения зазоров (не входит в комплект инструментов питбайка) проверьте расстояние между электродами. Зазор между электродами должен быть 0,6-0,7 мм, а электроды должны быть установлены на одной прямой.
5. Установите уплотнительную шайбу под головку свечи, затем в ручную вкрутите свечу зажигания в резьбовое отверстие на головке цилиндра, чтобы избежать повреждения резьбы. При помощи накидного гаечного ключа произведите затяжку свечи.



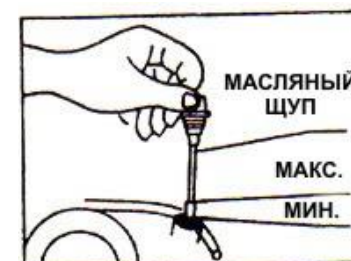
Смазочное масло для трансмиссии

Срок службы двигателя зависит от качества используемых смазочных материалов.. Необходимо периодически осуществлять проверку уровня масла, а так же производить его замену.

Заменять масло следует только при разогретом двигателе, чтобы полностью слить использованное масло.

Процедура замены масла:

1. Установите основную подножку вертикально, так чтобы заднее колесо касалось земли.
2. Отверните пробку дренажного отверстия в нижней части двигателя.
3. Убедитесь, что остатки масла слились из дренажного отверстия, проверьте целостность прокладочного кольца, расположенного под головкой пробки (при необходимости замените его) и закрутите пробку дренажного отверстия
4. Через отверстие для щупа залейте в картер 0,6 л масла.
5. Тщательно закрутите резьбовую заглушку с масляным щупом.



6. Дайте двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода.
7. Заглушите двигатель, проверьте с помощью щупа, уровень масла. Уровень масла не должен достигать на 2-3 мм верхней отметки уровня масляного щупа.

Тормозная система

Питбайк оборудован тормозной системой с дисковыми тормозами. При своевременной замене тормозных колодок и контроле за количеством тормозной жидкости, эксплуатация питбайка будет долговременной и безопасной.

Для замены передних тормозных колодок потребуется выполнить следующие операции:

1. Демонтируйте болты суппорта с вилки.
2. Демонтируйте заменяемые большую и малую тормозные колодки.
3. Установите новую (малую) тормозную колодку на поршень.
4. Установите новую (большую) тормозную колодку на внутреннюю часть суппорта.
5. Установите тормозной суппорт и затяните болты

Для замены задних тормозных колодок потребуется выполнить следующие операции:

1. Демонтируйте заднее колесо.
2. Удалите защиту с головок болтов.
3. Демонтируйте болты суппорта с вилки.
4. Демонтируйте заменяемые большую и малую тормозные колодки.
5. Установите новую (малую) тормозную колодку на поршень.
6. Установите новую (большую) тормозную колодку на внутреннюю часть суппорта.
7. Установите тормозной суппорт и затяните болты

После замены тормозных колодок следует прокачать тормозную систему

Внимание! Ни в коем случае не начинайте движение на питбайке, прежде чем не произведете прокачку тормозной системы.

Настройка тормоза

- ✓ Свободный ход тормозного рычага 15-25 мм.
- ✓ Если необходима настройка тормоза, подтяните или ослабьте регулировочную гайку на рычаге тормоза. Убедитесь, что круговой паз на конце регулировочной гайки соединен со стержнем тормозного рычага.
- ✓ Вращайте переднее/заднее колесо и несколько раз нажмите ручку тормоза, чтобы убедиться, что он исправно работает, а переднее колесо свободно вращается.

Внимание!

Если толщина накладок тормозных колодок составляет менее 2 мм, необходимо произвести их замену (толщина новых тормозных колодок 3,5мм).

Колеса и шины

Покрышки и спицы питбайка постоянно подвергаются повышенным нагрузкам и неблагоприятному воздействию внешних факторов, поэтому необходимо регулярно производить их проверку и регулировку.

Проверка:

1. Убедитесь, что шины свободны от инородных тел.
2. Проверьте давление (нормальное давление – 2,3Атм для переднего и заднего колес), воздушный клапан не должен пропускать воздух.
3. Покрутите колесо рукой, чтобы проверить, что оно свободно вращается.

Настройка:

Накачайте шины, если давление недостаточно и проверьте давление с помощью манометра. Низкое давление воздуха в камере колеса может привести к нестабильности питбайка при вождении. Излишнее давление в шинах приводит к преждевременному заносу и потере контроля при вождении из-за плохого сцепления с дорогой.

Приводная цепь

Срок службы приводной цепи зависит от достаточного количества смазки и своевременной ее настройки. Недостаточное техническое обслуживание приводной цепи и звёздочки цепной передачи может привести к преждевременной поломке и

износу. Особенно если питбайк часто используется в неблагоприятных условиях и с повышенными нагрузками. Проверка и техническое обслуживание приводной цепи должно производиться регулярно.

1. Выключите двигатель, установите питбайк на подножку и переведите педаль переключения передач в нейтральное положение.
2. Проверьте вручную натяжение цепи, амплитуда колебания не должна быть более, чем 10-20 мм.
3. Ослабьте гайку оси заднего колеса, если амплитуда колебания превышает допустимые нормы, установленные во втором пункте.
4. Поверните регулировочную гайку на левой и правой сторонах оси колеса, чтобы достичь натяжения приводной цепи в 10-20 мм, и сделайте маркировку корректора цепи, находящегося в выравнивании с гравированными линиями в том же самом положении на обеих сторонах.
5. Затяните фиксирующую гайку и гайку оси заднего колеса.
6. Проверьте еще раз приводную цепь на степень натяжения, затем произведите смазку.



Внимание!

Замените приводную цепь на новую, если не удастся достичь нужного натяжения цепи, когда ось заднего колеса находится в максимальной допустимой позиции.

Рулевой механизм передней вилки

Вибрация и удары передней вилки из-за низкого качества дорожного покрытия могут привести к появлению недопустимых люфтов, расшатыванию и неустойчивости руля, поэтому время от времени необходимо производить настройку рулевого механизма, даже если вы не наблюдаете каких-либо проблем.

1. Ослабьте фиксирующую гайку на верхней соединительной планке.
2. Ослабьте центральный фиксирующий болт.
3. Произведите регулировочные работы.
4. Затяните фиксирующую гайку и болт, и проверьте, как работает передняя вилка.

Электрическое оборудование и освещение

Проверьте функциональность визуально, включая поочередно габаритные огни, ближний и дальний свет фары, указатели поворотов.

Сцепление

Если при запуске двигателя, во время движения, сцепление пробуксовывает или питбайк продолжает движение после выключения сцепления, необходимо произвести регулировочные работы.

Отклонение от рабочего положения рычага сцепления – 10-20 мм. При большом отклонении требуется настройка

1. Ослабьте фиксирующую гайку, затем настройте втулку троса сцепления, пока отклонение от рабочего положения не станет допустимым, затяните фиксирующую гайку.
2. После проведения регулировочных работ запустите двигатель, выжмите сцепление, убедитесь, что оно исправно работает, двигатель не сбавляет оборотов и питбайк остается неподвижным. Плавно отпускайте рычаг сцепления, одновременно с открытием дроссельной заслонки. Питбайк должен плавно начать двигаться.
3. Если вышеуказанные методы не позволяют настроить сцепление должным образом, следует открыть боковую крышку сцепления, ослабить фиксирующую гайку, и закрутить регулировочную тягу до конца, затем ослабить ее на 1/4 поворота и затянуть фиксирующую гайку.

Внимание!

Не рекомендуется эксплуатация питбайка с поврежденным тросом сцепления. В случае обнаружения повреждений на тросе, следует его заменить.

Аккумулятор

Перед началом эксплуатации необходимо установить аккумулятор на металлическую подставку, находящуюся под сидением. Далее, соедините клеммы проводов с клеммами на аккумуляторе. «ЧЕРНЫЙ» провод к минусовой клемме аккумулятора, «КРАСНЫЙ» к плюсовой.

В том случае, если питбайк длительное время не будет использоваться, необходимо отсоединить плюсовую клемму от аккумулятора, во избежание его полной разрядки.

Так же при длительном простое рекомендуется снимать батарею, чтобы не произошло самопроизвольной ее разрядки.

Тормозная система

Питбайк оборудован тормозной системой с дисковыми тормозами. При своевременной замене тормозных колодок и контроле за количеством тормозной жидкости, эксплуатация питбайка будет долговременной и безопасной.

Для замены передних тормозных колодок потребуется выполнить следующие операции:

1. Демонтируйте болты суппорта с вилки.
2. Демонтируйте заменяемые большую и малую тормозные колодки.
3. Установите новую (малую) тормозную колодку на поршень.
4. Установите новую (большую) тормозную колодку на внутреннюю часть суппорта.
5. Установите тормозной суппорт и затяните болты

Для замены задних тормозных колодок потребуется выполнить следующие операции:

1. Демонтируйте заднее колесо.
2. Удалите защиту с головок болтов.
3. Демонтируйте болты суппорта с балки.
4. Демонтируйте заменяемые большую и малую тормозные колодки.
5. Установите новую (малую) тормозную колодку на поршень.
6. Установите новую (большую) тормозную колодку на внутреннюю часть суппорта.
7. Установите тормозной суппорт и затяните болты

После замены тормозных колодок следует прокачать тормозную систему

Внимание!

Ни в коем случае не начинайте движение на питбайке, прежде чем не произведете прокачку тормозной системы.

VI. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с положением закона РФ «О защите прав потребителей» и гарантийными обязательствами фирм-производителей. Предприятие-поставщик гарантирует замену оригинальных узлов и деталей транспортного средства (далее ТС) в случае обнаружения дефектов в материале изделия на аналогичные изделия надлежащего качества.

1. ТС принимаются на ремонт только в чистом виде.

Торговые организации при продаже ТС должны поставить в настоящем разделе дату продажи, наименование, адрес и штамп предприятия.

2. Порядок оформления рекламации.

- ✓ Осуществление гарантийного ремонта может производить только предприятие-поставщик или уполномоченная на то предприятием-поставщиком организация.
- ✓ При обнаружении дефекта в гарантийный период необходимо обратиться непосредственно на предприятие-поставщик, либо в уполномоченную на то предприятием-поставщиком организацию, либо к торговой организации (место приобретения изделия) для дальнейшей отправки изделия на гарантийный ремонт.
- ✓ При передаче изделия или узла на гарантийный ремонт необходимо приложить настоящую «Инструкцию по эксплуатации» с соответствующим образом заполненным разделом «Гарантийные условия». Это необходимо для идентификации изделия, определения гарантийного срока эксплуатации и заполнения гарантийного талона.
- ✓ Корешок гарантийного талона, который является неотъемлемой частью настоящей «Инструкции по эксплуатации», заполняется организацией, непосредственно принявшей изделие от владельца.
- ✓ **Владелец изделия ставит личную подпись на гарантийном талоне при передаче изделия.**
- ✓ Предприятием-поставщиком или уполномоченной на то организацией заполняется сам гарантийный талон настоящей «Инструкции по эксплуатации» с указанием даты получения изделия на гарантийный ремонт. Заполненные корешок и гарантийный талон заверяются печатью предприятия-поставщика или уполномоченной на то организации.

Дата выпуска	
VIN	
Номер двигателя	
Дата продажи (заполняется продавцом)	
<u>Предпродажная подготовка проведена</u> Наименование, адрес и штамп магазина (заполняется продавцом)	

3. Гарантийный ремонт не распространяется:

- ✓ На недостатки, обнаруженные, и рекламации, заявленные по истечении гарантийного срока, установленного на изделие.
- ✓ Если удален, неразборчив или изменен серийный номер (VIN) и номер двигателя изделия.
- ✓ Отсутствует «Технический паспорт» или неправильно заполнен раздел «Гарантийные условия» настоящего «Технического паспорта».
- ✓ Сервисное обслуживание производилось не своевременно (см. раздел VIII «Таблица технического обслуживания»). Сроки проведения сервисного обслуживания: **ТО №1 – 150км, ТО №2 – 500км, ТО №3 – 1000км.** Последующие ТО рекомендуется проводить через каждые 500км.
- ✓ На неисправности, являющиеся следствием неправильной эксплуатации, небрежности или неправильной регулировки со стороны пользователя.

- ✓ На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания, ремонта или конструктивных изменений лицами или организациями, не являющимися уполномоченными на то предприятием-поставщиком.
- ✓ На детали, вышедшие из строя вследствие естественного износа (тормозные колодки, лампочки, ремни вариатора, покрышки, тросы, сайлентблоки, загрязнение топливной системы и т.д.), а также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания (см. раздел VIII «Таблица технического обслуживания»).
- ✓ Если на ТС оказывалась нагрузка, не предназначенная для данного вида транспорта.
- ✓ В отношении деталей и материалов с регламентированным пробегом, оговоренным в настоящем руководстве (свечи зажигания, фильтры, масла, охлаждающая и тормозная жидкости).
- ✓ На такие виды работ, как регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочий уход за изделием, оговоренный в настоящем «Техническом паспорте».
- ✓ На внешние и внутренние загрязнения, царапины, трещины, вмятины, потертости и прочие механические повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки.
- ✓ На недостатки, которые вызваны независящими от предприятия-поставщика причинами, такими как недопустимые государственными стандартами низкое качество топлива и масла, а также попадание внутрь изделия посторонних предметов (жидкостей), и другими подобными причинами.
- ✓ Если в процессе сборки питбайка, проводимой самостоятельно клиентом, будут допущены ошибки, ТС может быть снято с гарантийного обслуживания по усмотрению авторизованного сервисного центра.
- ✓ Гарантия на аккумуляторные батареи не распространяется, в остальных случаях следует руководствоваться законом «О защите прав потребителей».

4. Гарантийный срок обслуживания ТС на раму составляет 1 год. На остальные детали ТС распространяется законный срок гарантии, равный **6 (шесть) месяцам со дня его продажи или:**

- **500 километрам пробега** при самостоятельной сборке питбайка,

- **1000 километрам пробега** при сборке питбайка специалистами авторизованного сервисного центра в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее.

5. Ни по каким причинам предоставление гарантийного талона потребителю не снимает ответственности владельца ТС, который должен самостоятельно следить за техническим состоянием ТС и своевременно осуществлять замену изношенных деталей и узлов.

6. Каждый владелец ТС несет полную ответственность за телесные повреждения, полученные ранения, понесенный ущерб, поломку ТС и причинение других убытков в случае использования изделия в тех или иных мероприятиях состязательного характера, а также вследствие неумелого управления ТС.

7. Все вопросы по поставкам продукции, а также Ваши замечания по работе изделия и претензии по качеству направлять по адресу: **ООО «Надежный Партнер», 614025, Россия, Пермь, Героев Хасана 105, корп. 70, тел.: 8 (342) 206-50-44, E-mail: info@benzo.ru** или **service@benzo.ru**.

Дополнительную информацию о продукции ООО «Надежный Партнер» Вы можете найти на сайте <http://www.benzo.ru>.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.

ТС мною осмотрено, исправно, претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

*ФИО покупателя _____

*Дата «__» _____ 20__г.

*Подпись покупателя _____

** - пункты, требующие обязательного заполнения.*

VII. ОТМЕТКА О ПРОХОЖДЕНИИ ПЛАНОВОГО ТО

Техническое обслуживание – 1 (150 км)	Техническое обслуживание – 2 (500 км)	Техническое обслуживание –3 (1000 км)
Пробег (км/м. час):	Пробег (км/м. час):	Пробег (км/м. час):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Рекомендации:	Рекомендации:	Рекомендации:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.

VIII. ОТМЕТКА О ПРОВЕДЕННЫХ РАБОТАХ ПО ГАРАНТИИ

Гарантийный талон – 1	Гарантийный талон – 2	Гарантийный талон – 3
Пробег (км/м. час):	Пробег (км/м. час):	Пробег (км/м. час):
Дата приемки:	Дата приемки:	Дата приемки:
№ заказа	№ заказа	№ заказа
Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:	Адрес и телефон сервисного центра:
Выполненные работы:	Выполненные работы:	Выполненные работы:
Дата выдачи:	Дата выдачи:	Дата выдачи:
Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.	Подпись ответственного лица: М.П.